



自動車保有台数について

中京大学 増田ゼミ

石川 鈴木 寺尾 水谷 山中

目次

初めに

先行研究の紹介

仮説

分析モデル

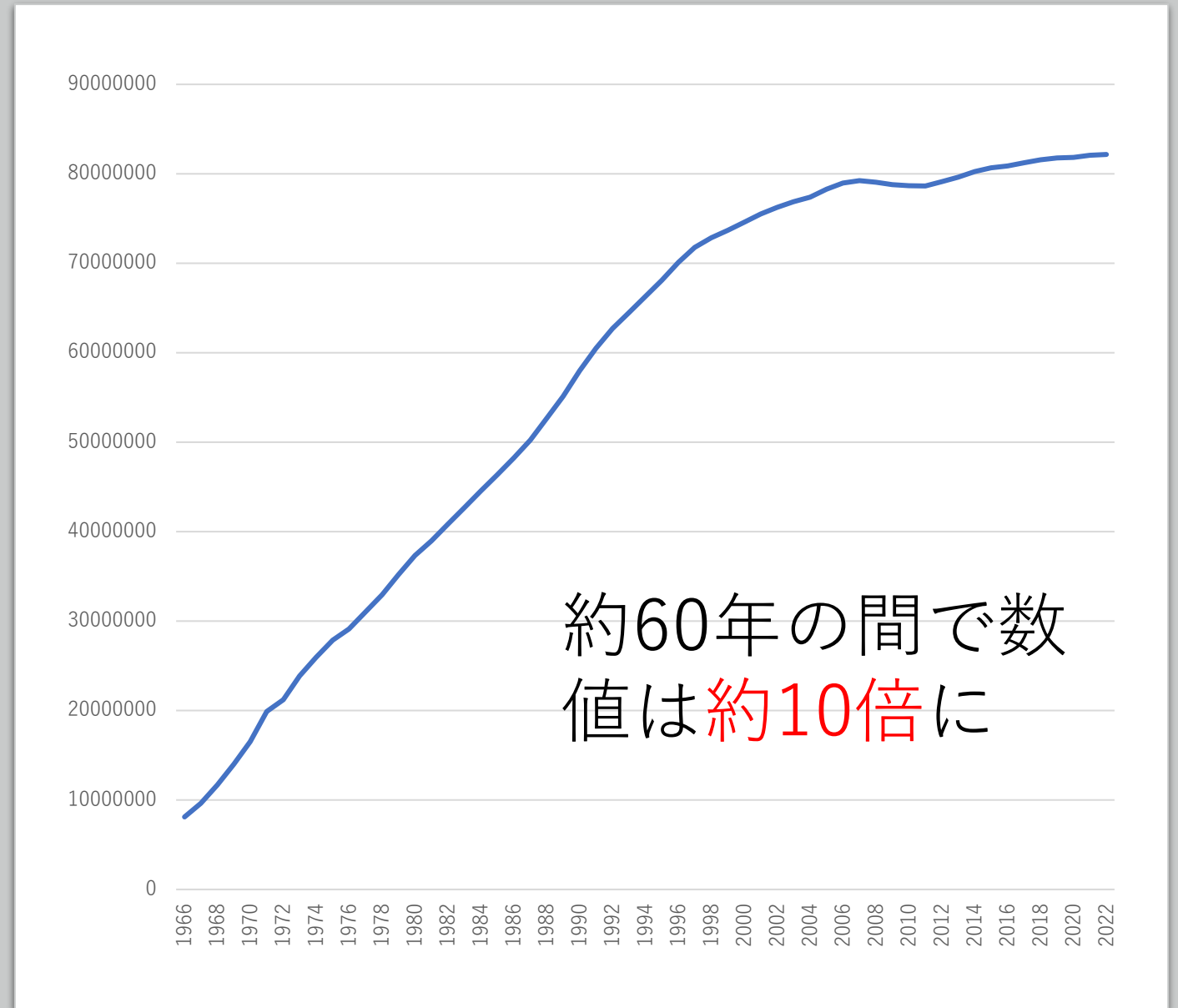
推定方法

分析結果

結論

初めに

- 日本の自動車保有台数について



自動車保有のメリット & デメリット

• メリット

行動範囲が広がる

荷物を気軽に運べる

子どもやお年寄りの移動が楽になる等

• デメリット

維持費用が掛かる

事故に遭う恐れがある

車検などの整備の手間が掛る等

先行研究の紹介

- 小川（2002）

「モータリゼーションの時系列分析」

自動車保有台数に関係があったのは、経済水準、家計数、公害過失。関係がなかったのはガソリン価格。

先行研究（補足）

- 国土技術研究センター（2008）

「自動車の保有・利用に関する動向調査をWGについて」

将来交通需要推計に関して提起された課題を踏まえ、自動車の保有・利用に影響を与えるものについて18項目の仮説を設定。

仮説

- ・男女共同参画社会の実現により、女性の社会進出が増加することで自動車保有・利用が増加する。

分析モデル

- 2020年の都道府県データを使用して分析

被説明変数

一世帯当たりの自動車保有台数

説明変数

人口、総生産、道路総延長、面積、燃料価格、飛行機、女性就業者、バス利用率、駅数

推定方法

- OLSで推定
- クロスセクションデータを使用
- 2020年の各都道府県データを使用
当該データが見つからなかった場合、前後1年のデータを使用
一人当たりの県民所得（令和元年）

分析結果

| | 係数 | t |
|-------|-------|-------|
| 切片 | 1.11 | 0.26 |
| 人口 | -0.16 | -2.55 |
| 総生産 | -0.42 | -2.15 |
| 道路総延長 | 0.17 | 2.79 |
| 面積 | -0.02 | -0.44 |
| 燃料価格 | -0.26 | -0.34 |
| 飛行機 | -0.01 | -2.30 |
| 女性就業者 | 1.23 | 2.47 |
| バス利用率 | -0.10 | -2.41 |
| 駅数 | -0.03 | -0.95 |

分析結果

- 関係あり

総生産、飛行機、女性就業者、バス利用率、道路総延長、人口

- 関係なし

面積、燃料価格、駅数

分析結果

- 正の関係

女性就業者、道路総延長、人口

- 負の関係

総生産、飛行機、バスの利用率

分析結果

女性就業者が多いと、自動車保有率が高くなる

所得の高い人は大都市に集まり、その人たちは地下鉄などの公共交通機関を利用する

道路の整備・延長によって行動範囲が広がり、自動車の需要が増加した

結論

- この結果によって、女性の雇用を促進するためには、地方の道路整備・延長が重要となる。大都市では、自動車の代替として公共交通機関が発達しているため、女性の雇用促進を目的とした道路整備・延長はあまり効果がないと考えられる。

出典

- 総務省
- https://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/01gyosei02_02000233.html
- 自動車検査登録情報協会
- <https://www.airia.or.jp/publish/statistics/number.html>
- 令和2年 国勢調査 就業状態等基本調査 男女，従業上の地位別就業者数（15歳以上）－全国，都道府県，市区町村
[url:国勢調査 令和2年国勢調査 就業状態等基本集計](http://www.e-stat.go.jp)（主な内容：労働力状態，就業者の産業・職業，教育など）2020年10月 | ファイル | 統計データを探す | 政府統計の総合窓口 (e-stat.go.jp)

出典

- 国土交通省

https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk9_000006.html

https://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000185.html

- e-Stat(政府総合窓口)

<https://opendata-web.site/station/count/>

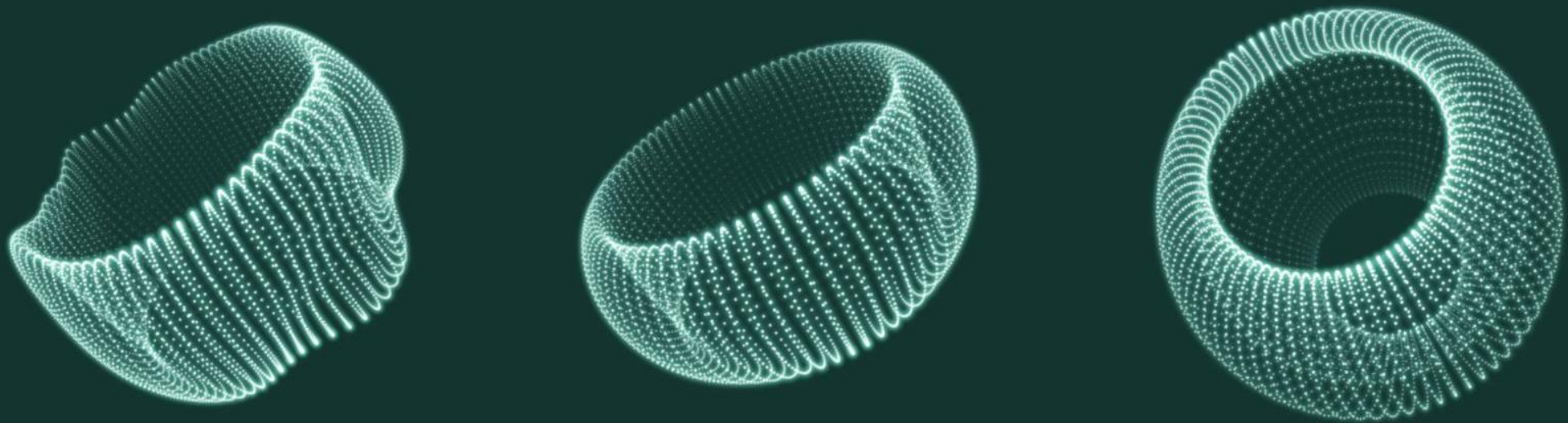
- 国土地理院

<https://www.gsi.go.jp/KOKUJYOHO/MENCHO-title.htm>

終わりに

- 交通ルール守って、安全に運転しましょう!!





ご清聴ありがとうございました!!

