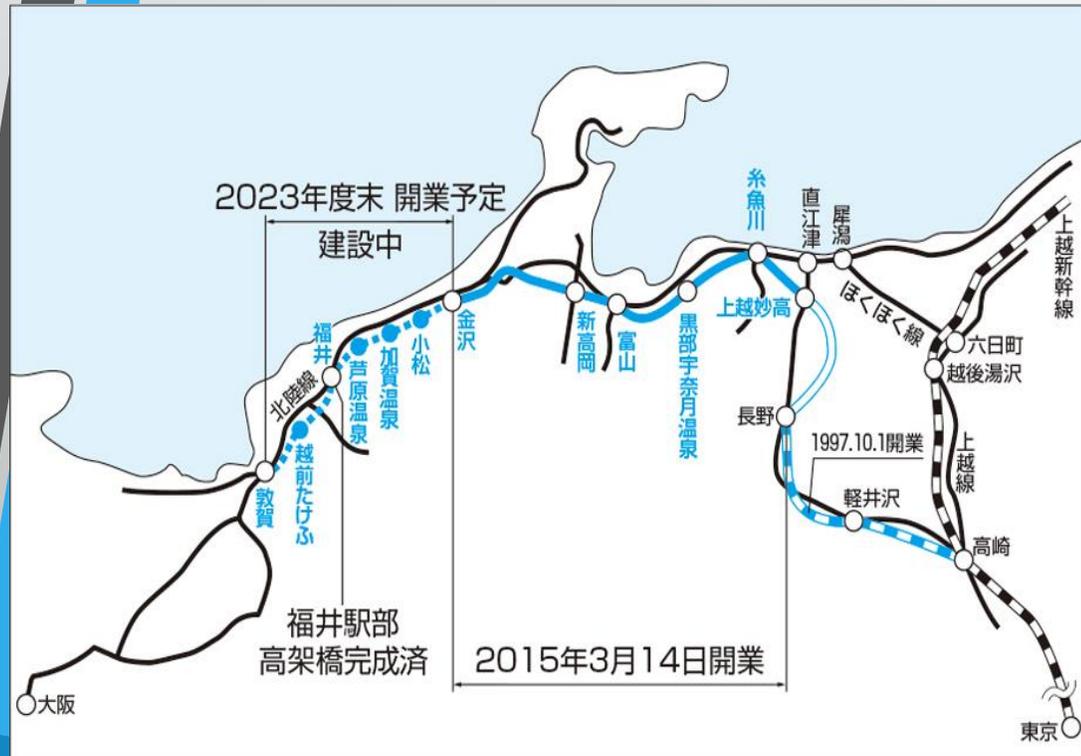




北陸新幹線延伸の効果

中京大学 経済学部 増田ゼミ
安藤 優 佐藤 亮
舟橋 樹紀 渡邊 陽生
日高 稜太

北陸新幹線の歴史



北陸新幹線・・・金沢経由で東京～大阪間を結ぶ計画の新幹線

東京～大宮間は東北新幹線、
大宮～高崎間は上越新幹線と共用

1997年 高崎(群馬)～長野

2015年 長野～金沢(石川)

2023年末 金沢～敦賀(福井) 予定

2046年 敦賀～大阪 予定

北陸新幹線の延伸の効果予想

北陸新幹線金沢～敦賀開業により
東京～福井間が2時間58分となり36分短縮される

福井・敦賀開業により県内への効果 約309億円/年



観光客増えるのではないか
滞在時間増加、観光消費増加

引用元；北陸新幹線 金沢-敦賀開業は24年3月16日 東京-福井は2時間51分 - Impress Watch
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1527459.html> アクセス日2023/11/16

整備効果 | 福井県ホームページ
<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/shinkansen/gaiyou/seibikouka.html> アクセス日2023/11/16

先行研究

- 平松 燈 『北陸新幹線開通の人口と観光への影響』（2022年）
https://kwansei.repo.nii.ac.jp/?action=repository_action_common_download&item_id=30333&item_no=1&attribute_id=22&file_no=1

表 1 都道府県の人口(千人, 2011年)、シェア(%)、総人口の成長率(%、2011年基準)、シェアの成長率(%、2011年基準)

表 2 実宿泊者数(千人, 従業者数10人以上の宿泊施設)と成長率(%、2011年基準)

- 青木 卓志 『北陸新幹線金沢開業における地域への効果 —石川県内4地域の入込数に基づく検証—』（2021年）

https://www.jstage.jst.go.jp/article/chiikikeizai/41/0/41_85/pdf/-char/ja

表 2 石川県への入込数に係る内訳(千人) 2011年～2018年

表 3 石川県への入込数に係る前年比伸び率(%) 2011年～2018年

分析方法

- DID分析

...分析を行う変数を
平均との差や前後との差、
変化を及ぼすような出来事がある場所と
ない場所との差などによって分析する方法

分析方法

- 分析期間…2011～2019
- 被説明変数…宿泊者数
- 説明変数…転出者数(県外)、転入者数(県外)、処置ダミー
- 有意水準5%で検証
- 個別効果ダミー…時点効果ダミー、都道府県ダミーを利用
- 処置ダミー
 - 1 …2015～2019 富山 2 …2015～2019 石川
 - 3 …2015 富山、石川 4 …2015 富山
 - 5 …2015 石川これらを利用

ダミー変数の違いと理由

- 1. 2015～2019 富山 2015～19年までで延伸の効果があるか
- 2. 2015～2019 石川 上と同様
- 3. 2015 富山、石川 2015年時点で延伸の効果があったか
- 4. 2015 富山 県別で効果があったのかの確認
- 5. 2015 石川 上と同様

分析結果1

・説明変数

転出者数、転入者数、時点効果・都道府県ダミー、
処置ダミー1、2(富山、石川 2015~2019)

P値

処置ダミー(富山)…0.112727 (11%)

処置ダミー(石川)…0.378548 (37%)

有意水準5%以上のため、効果なし

分析結果2

- 説明変数

時点効果・都道府県ダミー、
処置ダミー1、2(富山、石川 2015~2019)

- P値

処置ダミー(富山)...**0.238 (23%)**

処置ダミー(石川)...**0.134 (13%)**

- **有意水準5%以上のため、効果なし**

分析結果3

- 説明変数

時点効果・都道府県ダミー、
処置ダミー-3(富山、石川2015)

- P値
処置ダミー(富山、石川)…0.495 (49%)
- 有意水準5%以上のため、効果なし

分析結果4

- 説明変数
時点効果・都道府県ダミー、
処置ダミー-4(富山 2015)
- P値
処置ダミー-4(富山)・・・0.591 (59%)
- 有意水準5%以上のため、効果なし

分析結果5

- 説明変数
時点効果・都道府県ダミー、
処置ダミー-5(石川 2015)
- P値
処置ダミー- (石川) ... 0.676 (67%)
- 有意水準5%以上のため、効果なし

結果

- どの分析結果もP値が有意水準5%以上のため、北陸新幹線の延伸による効果はなし

結果に基づく考察

- 宿泊者数の増加は日本全体の傾向によるもの
 - 新幹線による一時的（1～2ヶ月単位）な効果はあり
 - 観光客の気を引くような魅力的な街づくりの方が重要
- ⇒ 新幹線延伸による観光客増加ではなく
観光客増加による新幹線利用客の増加

ご清聴ありがとうございました